

Приказ № 3078 от 16.12.2025г.

Всем НОДГП,

РЦУП-1, 2, 3

копия: КЖВТ РК

По решению оперативного штаба, в связи с увеличением объема местного груза назначением на Алматинскую, Жетысуйскую область, г. Алматы, а также строительством обводной железнодорожной линии (*Казыбек-Бек - Жетыген*) проведением запланированных ремонтных работ на инфраструктуре и превышением вагонопотока на станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Капчагай, Медеу, Отар, Чемолган (*более 6 500 вагонов по сети АО «НК «КТЖ», в том числе 2 408 по НОДГП-7*), а также наличием временно отставленных от движения поездов оформленные на указанные станции и занятости станционных путей и путей необщего пользования, что приводит к скоплению на станциях и поездо-участках Алматинского отделения ГП, пользуясь правом пункта 2 статьи 35 Закона РК «О железнодорожном транспорте» **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Запретить прием к перевозке всех грузов со всех станции КЗХ, **кроме**

-грузов ГСМ (*нефтепродукты*);

-уголь;

-строительные грузы;

-продтовары;

назначением **на станции Аксенгер, Алматы-1, Алматы-2, Байсерке, Бурундай, Жетыген, Жеты-Су, Илийская, Кайрат, Медеу, Чемолган с 17 по 31 декабря 2025 года (включительно):**

2. Ввиду ограничения погрузки с 17 по 31 декабря 2025 года назначением на станции указанного в пункте 1 ответственность за невыполнение плана перевозок осуществлять согласно пункта 2 статьи 86 Закона РК «О железнодорожном транспорте»;

3. **РЦУП-2** обеспечить своевременный развоз местного груза и отправление вагонов после выгрузки и погрузки.

4. **НОДГП-7, ДС обеспечить:**

4.1. своевременное уведомление грузополучателей и собственников вагонов о прибытии и подходе местного груза и проработать механизм для недопущения остановки предприятий малого и среднего бизнеса г. Алматы, Алматинской и Жетысуйской областей;

4.2. при необходимости оформлять письменные обращения с указанием возможности приема груза и свободности подъездных путей для стабильного обеспечения продукции предприятий постоянного цикла и др. предприятий;

4.3. оформление груза (*верхнего строения пути*) для строительства обводной Казыбек-Бек – Жетыген осуществлять беспрепятственно.

5. **ЦДИПН, НОДГП-7** установить контроль и обеспечить своевременное рассмотрение обращений на станции Алматинского отделения ГП.

6. В случае нормализации ситуации данный запрет будет отменен.

ЦЗД

Б.Урынбасаров

ЦДИП _____

ЦД _____

ЦДИПЗ _____

ЦДЗ _____

ЦДИПН _____
Тел 60-31-08

ГПЗМ _____